



ROYAL FORKLIFT

Поднимаем будущее

**ПОГРУЗЧИК ВИЛОЧНЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ
С ПРОТИВОВЕСОМ
СЕРИИ ROYAL FORKLIFT
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 1-3,5Т.**



ООО «ТИТАН МАШИНЕРИ»

Адрес: 198206, г. Санкт-Петербург, Петергофское шоссе,

дом 74, корпус 4, литера Б, помещение 1-Н, офис 411

Tel: 8 (800) 511-35-35, +7 (812) 240-35-35

Email: info@titan-machinery.ru

Web: www.titan-machinery.ru

Компания Royal Forklift (Suzhou) Co., Ltd. оставляет за собой право вносить любые изменения без предварительного уведомления относительно цветов, оборудования или спецификаций, указанных в данном каталоге, а также прекращать выпуск отдельных моделей. Конфигурация поставляемых грузовиков может незначительно отличаться от изображенных в каталогах.

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЙ ПРОДУКТ

Серия Royal Forklift с гордостью представлена на рынке, следуя принципу возвращения обществу высококачественным продуктом и видению компании как предприятия с вековой историей. Royal Forklift является воплощением многолетних стремлений к совершенству и важной веткой в разработке и производстве вилочных погрузчиков.

Тщательно сконструированная серия Royal Forklift предоставит вам высокий уровень комфорта при управлении, сочетая экологичность, выдающиеся показатели комфорта, безопасности и надёжности, простоту обслуживания и превосходную эффективность работы.

Модель двигателя:

XINCHAI 3E22YG51 (Дизель)



Модель двигателя:

ISUZU C240



Вся машина оснащается двигателем, соответствующим экологическому стандарту EU Stage IV и американским нормам по охране окружающей среды

- Дизельный двигатель представляет собой электронный мотор системы Common Rail высокого давления ISUZU C240 или XINCHAI 3E22YG51 EU Stage IV, использующий технологию очистки выхлопных газов DOC + DPF.
- Модели с одним/двумя видами топлива используют электронный двигатель системы Common Rail высокого давления.

Примечание: DOC — Каталитический окислитель дизельных выхлопов. DPF — Сажевый фильтр.



Безопасность и надежность

Компания Royal Forklift постоянно совершенствует безопасность и надежность погрузчиков, чтобы обеспечить защиту оператора, машины и груза.



Улучшенные характеристики системы охлаждения

■ Направление потока горячего воздуха, охлаждающее устройство, алюминиевый пластинчато-ребристый радиатор 60-миллиметровый глушитель с задним расположением и оптимизированный отвод тепла повышают эффективность охлаждения и обеспечивают надёжную работу двигателя, чтобы лучше соответствовать требованиям работы в тяжёлых условиях и при высоких температурах окружающей среды.

■ Гидравлическая система использует технологию высокой эффективности и низких потерь, включает всестороннюю оптимизацию трубопроводной системы и типа уплотнений, что дополнительно снимает потери давления, температуру гидравлического масла и повышает надёжность уплотнений в гидравлической системе.

Система предупреждения о не пристёгнутом ремне безопасности водителя

■ Машина оснащена системой предупреждения о непристёгнутом ремне безопасности водителя, что делает вождение более безопасным.

Ключевые компоненты

■ Оптимальная конструкция ключевых частей, таких как рама, мачта и защитный каркас, повышает общую безопасность и надёжность погрузчика.

Полностью закрытая панельная кабина

■ Полностью закрытая кабина панельного типа высокой прочности в полной мере обеспечивает безопасность оператора и машины.

Литая ось

■ Ключевые вращающиеся детали защищены от воды и пыли для увеличения межсервисных интервалов. Использование литой оси повышает несущую способность подшипников, конструкция погрузчика становится проще и надёжнее. Срок службы увеличен.



■ стояночный тормоз

■ конструкция масляной крышки
автомобильного типа

■ двухгубчатая эластичная уплотнительная
прокладка

Усиленная система присутствия оператора с комплексной модернизацией безопасности

■ Индукционная система безопасности на площадке. Когда машина находится в движении, если оператор внезапно покидает правильное рабочее положение, не отпустив педаль акселератора, питание отключается для обеспечения безопасности движения.

■ Индукционная система безопасности и система сброса для системы подъёма и перемещения груза (LHS) на площадке

Когда оператор покидает или возвращается в правильное рабочее положение без воздействия на орган управления LHS, операция, вызываемая работой системы LHS, приостанавливается и не возобновляется автоматически, что обеспечивает безопасность работы с LHS.

■ Статическая система управления для системы подъёма и перемещения груза (LHS)

Когда орган управления LHS находится в рабочем положении и запускается двигатель, операция, вызываемая управлением LHS, не происходит автоматически после запуска двигателя. Только после сброса и повторного воздействия на орган управления LHS операция может быть продолжена.

■ Система сигнализации безопасности при отсутствии парковки

Когда вилочный погрузчик не обесточен, и водитель не использует стояночный тормоз, для предупреждения водителя используется звуковой сигнал.



Простота обслуживания

Простота обслуживания — это необходимое качество хорошего продукта, которое способствует поддержанию оптимального состояния ключевых узлов и погрузчика в целом, обеспечивая безопасность и эффективность работы.

Большой угол открытия капота двигателя

- Замок капота, интегрированный в саму крышку, обеспечивает удобное открывание и закрывание при обслуживании.
- Оптимизированная установка газовых пружин повысила их грузоподъёмность, угол открытия и срок службы, а также улучшила контроль при открывании. Угол открытия капота в 60° обеспечивает широкое рабочее пространство для осмотра и обслуживания.



■ композиционный радиатор с теплоотражающей перегородкой



■ бронзовый расширительный бачок

Автоматическая регенерация сажевого фильтра (DPF)

- Модели с дизельным двигателем стандарта Евро-4 оснащены функцией автоматической регенерации DPF, а на приборной панели есть индикатор уровня загрязнения фильтра (для дизельных моделей), что удобно для обслуживания. При запуске программы автоматической регенерации двигатель обеспечивает 100% выходную мощность. Процесс регенерации DPF можно прервать в любой момент. Интервал очистки сажевого фильтра увеличен с 3000 до 6000 часов.

Низкая стоимость послепродажного обслуживания

- Оснащение дизельными двигателями Евро IV, двигателями на сжиженном газе и двухтопливными силовыми установками позволяет удовлетворить потребности различных пользователей.
- Единая платформа для различных вариантов топливной конфигурации (дизель / сжиженный газ) и унификация основных компонентов обеспечивают низкую стоимость послепродажного обслуживания.



■ трубопровод мачты



Высокая эффективность работы

Благодаря своей производительности погрузчик идеально подходит для перевалки грузов в портах, на доках и железнодорожных станциях. Он отвечает требованиям самых различных сложных условий работы

Быстродействующее рулевое управление

- Благодаря 100%-ному шарнирно-поворотному управлению и самовозврату погрузчик обладает отличной манёвренностью в стеснённых пространствах.
- Погрузчик имеет малый радиус поворота, лёгкое управление, хорошую способность преодоления подъёмов и высокую манёвренность.



Соответствие требованиям районов с низкими температурами

- Прототип прошёл испытания при температуре -25°C в лаборатории с холодильной камерой, что подтверждает возможность эксплуатации в таких условиях.

Дизельные модели с аккумуляторами большой ёмкости

- Дизельные модели стандарта Евро IV оснащены аккумуляторами большой ёмкости, что обеспечивает более надёжный запуск двигателя и электроснабжение.

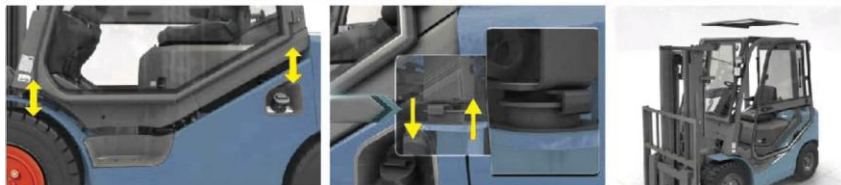


Экологичность

На серии НЗ установлены чистые и экологичные силовые агрегаты, соответствующие международным стандартам выбросов, что позволяет снизить вредные выбросы и обеспечить экологичность. Кроме того, серия НЗ эффективно снижает вибрацию и шум погрузчика.

Подвеска кабины

Амортизирующее соединение между рамой и кабиной, а также полностью поддресоренная кабина эффективно гасят вибрацию всего погрузчика. Полностью закрытая панельная кабина обеспечивает шумоизоляцию.



■ подвеска кабины

■ демпфирующая опора подвески кабины

■ панельная кабина

Устройство буферизации опускания мачты

Уменьшает ударные нагрузки и вибрацию мачты, исключает шум от удара груза об пол.



■ устройство буферизации при опускании

Выдающийся комфорт

Эргономичные решения, оптимизированная конструкция и компоновка органов управления улучшают условия работы оператора и обеспечивают длительную эффективную эксплуатацию.

Увеличенное рабочее пространство

- Цилиндр наклона расположен под настилом пола, широкая (на 30 мм шире) противоскользящая ступень и на 45% увеличенное пространство для ног обеспечивают комфорт при входе/выходе и во время работы.
- Защитный кожух (крыша кабины) стал выше на 80 мм, а передняя стойка имеет увеличенный радиус изгиба, что расширяет рабочее пространство и снижает утомляемость.



■ скрытый цилиндр наклона

■ комфортное пространство

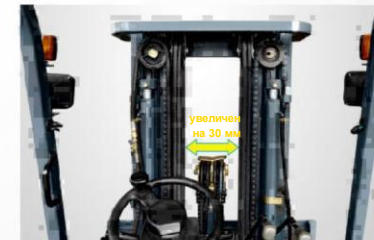
■ комфортное пространство

Отличная обзорность

Благодаря трехсекционной мачте со свободным подъемом ширина обзора спереди увеличена на 30 мм; панель приборов опущена на 15 мм, что улучшает видимость вилок и груза на 20 мм. CAE-оптимизированная конструкция противовеса улучшает обзор назад.



обзорность наконечников вилок и груза улучшена на 20 мм



обзор спереди увеличен на 30 мм

Комбинированный LED-прибор

Благодаря четкому отображению информации и правильной установке прибора оператор может своевременно получать данные о состоянии погрузчика.

Вспомогательная рукоятка сзади (опционально)

Рукоятка со встроенным звуковым сигналом повышает комфорт, обеспечивая удобное управление сигналом при движении задним ходом.

Производитель и технические параметры

Характеристики											
1.01	Производитель		Royal Forklift								
1.02	Модель		C10F	C15F	C18F						
1.03	Номинальная грузоподъемность	kg	1000	1500	1750						
1.04	Центр нагрузки	mm	500								
1.05	Тип управления		Сидячий								
Размеры											
2.01	Макс. высота подъема	H	3000								
2.02	Общая высота мачты (Вилы на земле, мачта вертикально)	H1	1995	1995	1995						
2.03	Макс. высота подъема вилки (со спинкой)	H2	4014								
2.04	Высота свободного подъема	H3	152	155	155						
2.05	Общая высота (защитный каркас)	H4	2140								
2.06	Мин. дорожный просвет (у мачты)	H5	110								
2.07	Расстояние от сиденья до защитного каркаса	H6	1018								
2.08	Общая длина (с вилками / без вилки)	(UL)J	3197/2277	3201/2281	3219/2299						
2.09	Колесная база	L1	1450								
2.10	Общая ширина	W1	1070								
2.11	Колеса (передняя / задняя)	(W3/W2)	902/928	902/928	932/928						
2.12	Диапазон регулировки вилки (внеш. размер) (Макс./Мин.)	W5	950/200								
2.13	Мин. радиус поворота (внешний)	r	1875	1910	1930						
2.14	Мин. ширина прохода для поворота на 90°	Ra	2011	2016	2035						
2.15	Мин. ширина прохода для штабелирования под углом 90°	Ast	3576	3584	3603						
2.16	Угол наклона мачты	α / β	6/10								
2.17	Размеры вилки	L4xWxT	770x100*32	920x100x35	920x100x35						
Вес											
3.01	Общий вес	*	2540	2720	2850						
Колеса и шины											
4.01	Тип шин (Передние/Задние)		Пневматические								
4.02	Размер шин (Передние/Задние)		6.50-10-10PR/5.0Q-8-10PR	6.50-10-10PR/5.0Q-8-10PR	6.50-10-10PR/5.0Q-8-10PR						
Эксплуатационные характеристики											
Модель		C10F	C15F	C18F	CPCD10	CPCD15	CPCD18	CPCD10	CPCD15	CPCD18	
Конфигурационный номер		KU1H	KU1H	KU1H	KU18H	KU18H	KU18H	XC26H	XC26H	XC26H	
Макс. тяговое усилие (с грузом/без груза)	kN	17/7	19/7	19/7	17/7	18/7	18/7	22/8	22/8	22/8	
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом/без груза)	%	40/24	40/20	40/18	40/24	40/20	40/18	48/30	45/25	44/24	
Макс. скорость движения (с грузом/без груза)	km/h	17/18							17/17		
Скорость подъема (с грузом/без груза)	mm/s	610/650			550/605			565/585			
Скорость опускания (с грузом/без груза)	mm/s	450/600									
Двигатель и трансмиссия											
Модель двигателя		ISUZU C240			XINCHAI 3E22YG51(Three-cylinder)						
Номинальная мощность двигателя	kW/rpm	35.4/2500			44.8/2400						
Номинальный крутящий момент двигателя	Nm/rpm	139.9/1800			210/1600-1800						
Число цилиндров - диаметр x ход поршня		4-86x102			3-94x107						
Рабочий объем двигателя	L	2.369			2.23						
Тип двигателя		Дизельный			Дизельный						
Выбросы		EU Stage IIIA / China Stage IIIA			EU StageIV						
Аккумуляторная батарея	V/Ah	12/80			12/80						

МАЧТА С ШИРОКИМ ОБЗОРОМ

Модель мачты	Макс. высота подъема, мм	Грузоподъемность (центр нагрузки 500 мм) X, кг			Общая высота мачты (вилки на земле) мм	Общий вес, кг			Угол наклона мачты (°) α/β
		C10F	C15F	C18F		C10F	C15F	C18F	
M200	2000	1000	1500	1800	1495	2470	2650	2780	6°-12°
M250	2500	1000	1500	1750	1745	2510	2680	2810	6°-12°
M300	3000	1000	1500	1750	1995	2640	2720	2850	6°-12°
M330	3300	1000	1500	1750	2145	2660	2740	2870	6°-12°
M350	3500	1000	1500	1750	2245	2580	2750	2880	6°-12°
M370	3700	1000	1500	1750	2345	2590	2770	2900	6°-12°
M400	4000	1000	1500	1700	2545	2650	2830	2960	6°-12°
M425	4250	950	1400	1650	2670	2660	2840	2970	6°-6°
M450	4500	950	1300	1550	2795	2680	2860	2990	6°-6°
M500	5000	930	1000	1350	3045	2720	2900	3030	6°-6°
M550	5500	*900	*1150	*1500	3345	2790	2970	3100	*3°-6°
M600	6000	*850	*1050	*1400	3595	2820	3000	3130	*3°-6°

Примечания: (1) Номинальная грузоподъемность со знаком "*" указывает на грузоподъемность при установке двойных передних шин. (2) Максимальная высота подъема без подъемного крошшейна - 395 мм.

ШИРОКОБЪЕЗНАЯ ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ

Модель мачты	Макс. высота подъема, мм	Грузоподъемность (центр нагрузки 500 мм), кг			Общая высота мачты (вилки на земле) мм	Высота свободного хода (со спинкой), мм	Общий вес, кг			Угол наклона мачты (°) α/β
		C10F	C15F	C18F			C10F	C15F	C18F	
ZM200	2000	1000	1500	1800	1495	480	2500	2680	2810	6°-12°
ZM250	2500	1000	1500	1800	1745	730	2530	2710	2840	6°-12°
ZM300	3000	1000	1500	1800	1995	980	2570	2750	2880	6°-12°
ZM330	3300	1000	1500	1800	2145	1130	2590	2770	2900	6°-12°
ZM350	3500	1000	1500	1800	2245	1230	2600	2780	2910	6°-12°
ZM370	3700	1000	1500	1800	2345	1330	2620	2800	2930	6°-12°
ZM400	4000	1000	1500	1700	2545	1530	2670	2850	2980	6°-12°
ZM425	4250	*1000	*1450	*1800	2670	1650	2690	2870	3000	6°-6°
ZM450	4500	*1000	*1400	*1600	2795	1780	2710	2890	3020	6°-6°
ZM500	5000	*1000	*1150	*1200	3045	2030	2740	2920	3050	6°-6°
ZM550	5500	*750	*900	*850	3345	2330	2820	2990	3120	3°-6°
ZM600	6000	*450	*500	*550	3595	2580	2850	3030	3160	3°-6°

Примечания: (1) Макс. высота подъема без подъемного крошшейна - 379 мм. (2) Макс. высота подъема без подъемного крошшейна: +379 мм. (3) Номинальная грузоподъемность со знаком "*" указывает на грузоподъемность при установке двойных передних шин.

ШИРОКОБЪЕЗНАЯ ТРЕХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ

Модель мачты	Макс. высота подъема, мм	Грузоподъемность (центр нагрузки 500 мм), кг			Общая высота мачты (вилки на земле) мм	Высота свободного хода (со спинкой) мм	Общий вес, кг			Угол наклона мачты (°) α/β
		C10F	C15F	C18F			C10F	C15F	C18F	
ZSM360	3600	1000	1500	*1800	1790	775	2680	2680	2990	6°-6°
ZSM400	4000	*1000	*1450	*1650	1925	910	2710	2710	3020	6°-6°
ZSM430	4350	*1000	*1400	*1500	2040	1025	2730	2730	3040	6°-6°
ZSM450	4500	*1000	*1350	*1550	2090	1075	2740	2740	3050	6°-6°
ZSM470	4700	*1000	*1300	*1500	2160	1145	2750	2750	3060	6°-6°
ZSM480	4800	*1000	*1290	*1500	2190	1175	2760	2760	3070	6°-6°
ZSM500	5000	*1000	*1100	*800	2290	1275	2780	2780	3090	6°-6°
ZSM540	5400	*800	*950	*1200	2415	1540	2810	2810	3120	3°-6°
ZSM600	6000	*400	*600	*750	2640	1625	2880	2880	3190	3°-6°

Примечания: (1) Макс. высота подъема без подъемного крошшейна - 484 мм. (2) Макс. высота подъема без подъемного крошшейна: +484 мм. (3) Номинальная грузоподъемность со знаком "*" указывает на грузоподъемность при установке двойных передних шин.

